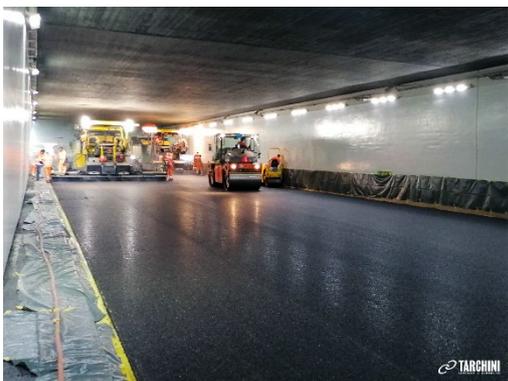


N2 EP 04 AIROLO – QUINTO, COMPARTO QUINTO Intervento globale di conservazione tratta autostradale Varenzo - Stalvedro



Committente
Persona di riferimento
Prestazione fornita
Periodo della prestazione
Esecuzione dei lavori di costruzione
Costo dei lavori di costruzione

USTRA Filiale Bellinzona
G. Frei (Capo progetto USTRA)
Direzione locale dei lavori
2018 – 2023
2018 – 2022
previsti ca. CHF 130 Mio



Descrizione dell'oggetto

Il progetto EP04 concerne l'intervento globale di conservazione (manutenzione e trasformazione) del tratto autostradale N2 compreso tra lo svincolo Varenzo (km 97.300) ed il portale sud della galleria del San Gottardo (km 108.550). Il Comparto di Quinto si estende dallo svincolo di Varenzo all'area di servizio Stalvedro (dal km 105.950 al km 97.300).

I principali interventi per il comparto Quinto sono:

Tracciato e ambiente (Domino T/U), fase 52 / 53 SIA, esecuzione sotto traffico, lavoro a sciolte:

- Risanamento completo della sottostruttura stradale dell'autostrada km 97.300 – 105.950 (ca. 8.7 km)
- Realizzazione nuovi ripari fonici
- Realizzazione di 3 impianti trattamento acque tipo SABA
- Rifacimento canalizzazioni per lo smaltimento delle acque
- Realizzazione tracciati cavi BSA
- Realizzazione barriere elastiche, recinzioni, segnaletica

Gallerie e geotecnica (Dominio T/G), fase 52 / 53 SIA, esecuzione sotto traffico, lavoro a sciolte:

- Risanamento della Galleria artificiale di Quinto
- Muri di sostegno
- Perforazioni teleguidate

Manufatti (Domino K), fase 52 / 53 SIA, esecuzione sotto traffico, lavoro a sciolte:

- Risanamento di vari manufatti (ponti sottopassi, tombinoni)

Diversi:

- Gestione e lavorazione materiali (scavo, misto granulare grezzo, fresato bituminoso)
- Gestione impianto miscela bituminosa in cantiere

Dati tecnici

Le opere del Comparto di Quinto sono state eseguite da un unico lotto (Lotto 301: tracciato comparto Quinto, opere da capomastro e pavimentazione).

Il tratto autostradale della N2 interessato dal presente progetto, la cui realizzazione risale all'inizio degli anni '80, è situato nel nord del Canton Ticino (alta Leventina), tra lo svincolo di Varenzo/Quinto e l'area di servizio Stalvedro. Lungo il tracciato sono presenti la Galleria artificiale di Quinto, una decina di manufatti principali (ponti autostradali, cavalcavia) e una ventina di manufatti secondari (tombinoni, muri di sostegno, sottopassi pedonali).

Il tratto in oggetto costituisce un'arteria strategica per la rete viabile svizzera, data la sua funzione di collegamento lungo l'asse sud-nord. Altrettanto importante è la sua funzione di dosaggio dei mezzi pesanti rispetto al tunnel del San Gottardo. Per queste ragioni la gestione del traffico durante i lavori di risanamento è stata un punto determinante. Durante il periodo estivo è stato necessario garantire una gestione del traffico di tipo 2+2 o 4/0.

Il clima e la quota sul livello del mare (ca. 1'000 m s.l.m.) hanno giocato un ruolo determinante per i tempi realizzativi. Difatti, gran parte dei lavori ha potuto essere eseguita esclusivamente tra aprile e ottobre.

Per l'esecuzione delle opere sono state previste 8 fasi di cantiere negli anni 2018 – 2022. La programmazione delle attività è stata la seguente:

2018: lavori esterni alla carreggiata

2019: lavori nello spartitraffico

2020: lavori sulla carreggiata SN

2021/2022: lavori sulla carreggiata NS, completamento attività.