

EP 04 AIROLO – QUINTO, COMPARTO QUINTO

Intervento globale di conservazione tratta autostradale Varenzo - Stalvedro



Committente
Persona di riferimento
Prestazione fornita
Periodo della prestazione
Esecuzione dei lavori di costruzione
Costo dei lavori di costruzione

USTRA Filiale Bellinzona
G. Frei (Capo progetto USTRA)
Direzione locale dei lavori
2018 – 2024
2018 – 2022
previsti ca. CHF 100 Mio

Descrizione dell'oggetto

Il progetto EP04 prevede un intervento globale di conservazione (manutenzione e trasformazione) del tratto autostradale N2 compreso tra lo svincolo Varenzo (km 97.300) ed il portale sud della galleria del San Gottardo (km 108.550). Il Comparto di Quinto si estende dallo svincolo di Varenzo all'area di servizio Stalvedro (dal km 105.950 al km 97.300).

I principali interventi previsti per il comparto Quinto sono:

Tracciato e ambiente (Domino T/U), fase 52 / 53 SIA, esecuzione sotto traffico, lavoro a sciolte:

- Risanamento completo della sottostruttura stradale dell'autostrada km 97.300 – 105.950 (ca. 8.7 km)
- Realizzazione nuovi ripari fonici
- Realizzazione di 3 impianti trattamento acque tipo SABA
- Rifacimento canalizzazioni per lo smaltimento delle acque
- Realizzazione tracciati cavi BSA
- Realizzazione barriere elastiche, recinzioni, segnaletica

Gallerie e geotecnica (Dominio T/G), fase 52 / 53 SIA, esecuzione sotto traffico, lavoro a sciolte:

- Risanamento artificiale della galleria di Quinto
- Muri di sostegno
- Perforazioni teleguidate

Manufatti (Domino K), fase 52 / 53 SIA, esecuzione sotto traffico, lavoro a sciolte:

- Risanamento di vari manufatti (ponti sottopassi, tombinoni)

Diversi:

- Gestione e lavorazione materiali (scavo, misto granulare grezzo, fresato bituminoso)
- Gestione impianto miscela bituminosa in cantiere

Dati tecnici

Le opere del Comparto di Quinto sono eseguite da un unico lotto (Lotto 301: tracciato comparto Quinto, opere da capomastro e pavimentazione).

Il tratto autostradale della N2 interessato dal presente progetto, la cui realizzazione risale all'inizio degli anni '80, è situato nel nord del Canton Ticino (alta Leventina), tra lo svincolo di Varenzo/Quinto e l'area di servizio Stalvedro. Lungo il tracciato sono presenti la galleria artificiale di Quinto, una decina di manufatti principali (ponti autostradali, cavalcavia) e una ventina di manufatti secondari (tombinoni, muri di sostegno, sottopassi pedonali).

Il tratto da risanare costituisce un'arteria strategica per la rete viabile svizzera, data la sua funzione di collegamento lungo l'asse sud-nord. Altrettanto importante è la sua funzione di dosaggio dei mezzi pesanti rispetto al tunnel del San Gottardo. Per queste ragioni la gestione del traffico durante i lavori di risanamento risulta un punto su cui prestare particolare attenzione. Durante il periodo estivo occorre garantire una gestione del traffico di tipo 2+2 o 4/0.

Il clima e la quota sul livello del mare (ca. 1'000 m s.l.m.) giocano un ruolo determinante per i tempi realizzativi. Difatti, gran parte dei lavori può essere eseguita esclusivamente tra aprile e ottobre.

Per l'esecuzione delle opere sono previste 8 fasi di cantiere negli anni 2018 – 2022. È prevista la seguente programmazione delle attività:

2018: lavori esterni alla carreggiata

2019: lavori nello spartitraffico

2020: lavori sulla carreggiata SN

2021/2022: lavori sulla carreggiata NS, completamento attività.